

P05-5401-59

Kolben 1. Zylinder	auf Zünd-OT stellen (Ziffer 1).
Vorderen Deckel (7)	ausbauen (01-2120).
Steuerkette zu Aus- und Einlaßnockenwellenrad	markieren (Ziffer 3)
Schraube (3) Anker (4)	abschrauben, abziehen (Ziffer 4).

Mutter (6) Nockenwellenversteller und Deckel mit Ring (12)	abschrauben, abnehmen (Ziffer 5).
Motor 104.98: Umlenkrad, Lagerkörper	ausbauen (Linksgewinde, Ziffer 6).
Motor 104.99: Nockenwellenrad der Auslaßnockenwelle	aus-, einbauen (Ziffer 7).
Nockenwellenversteller (Teile 13, 14, 16)	abnehmen, ausbauen (Ziffer 8).
Flanschelle (16) an Einlaßnockenwelle	montieren (Ziffer 9).
Stellkolben (14) und Nockenwellenrad (13) auf Flanschelle (16)	aufstecken (Ziffer 10, 11).
Scheibe (12) und Mutter (6)	montieren (Ziffer 12).

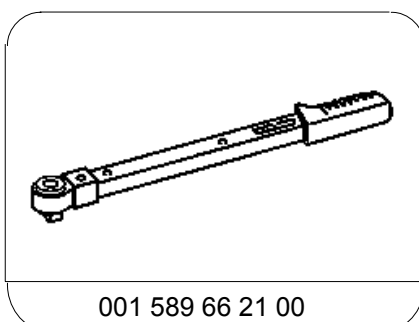
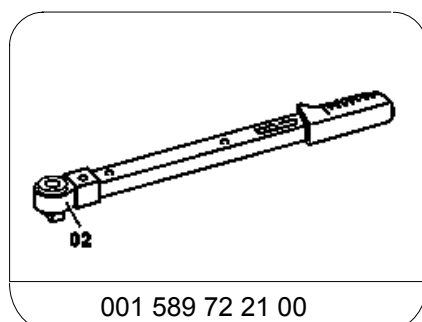
Motor 104.99: Nockenwellenrad der Auslaßnockenwelle _____	einbauen (Ziffer 13).
Steuerkette auf Nockenwellenräder _____	auflegen, Markierung beachten (Ziffer 14).
Motor 104.98: Umlenkrad mit Lagerzapfen _____	einbauen (35 Nm, Ziffer 15).
Mutter (6) _____	anziehen (65 Nm, Ziffer 16).
Anker (4) _____	montieren (Ziffer 17).
Vorderen Deckel (7) _____	einbauen (01-2120).

Anziehdrehmomente in Nm bzw. Drehwinkel

Schraube Anker an Steuerkolben	1. Ausführung <sup>1)</sup> Kombischraube	7
	2. Ausführung <sup>2)</sup> Bundschraube Drehwinkel	5+ 90°
Mutter M20 x 1,5		65
Flanschwelle an Nockenwelle		(siehe 05-2180)
Schraube Umlenkrad (Linksgewinde Motor 104.98)		35

- 1) Im Rep. Fall durch 2. Ausführung ersetzen  
2) Nur einmal verwenden

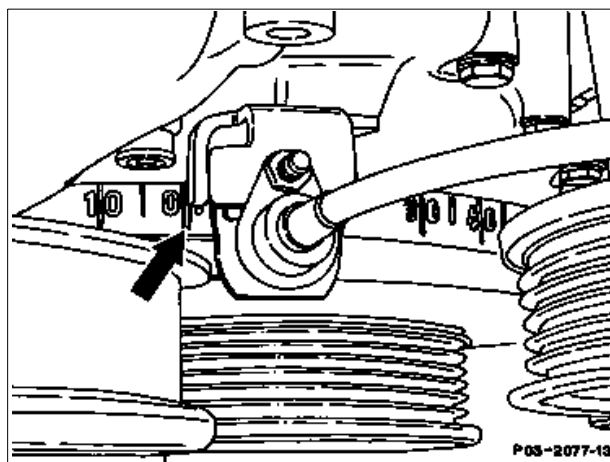
## Sonderwerkzeuge



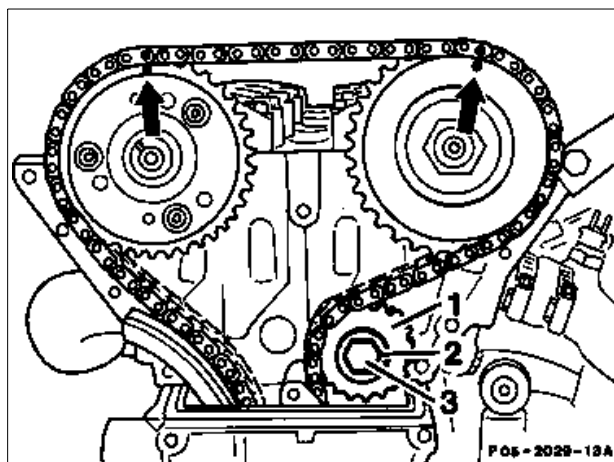
## Ausbauen

- 1 Kolben 1. Zylinder auf Zünd-OT stellen.
- 2 Vorderen Deckel oben aus-, einbauen

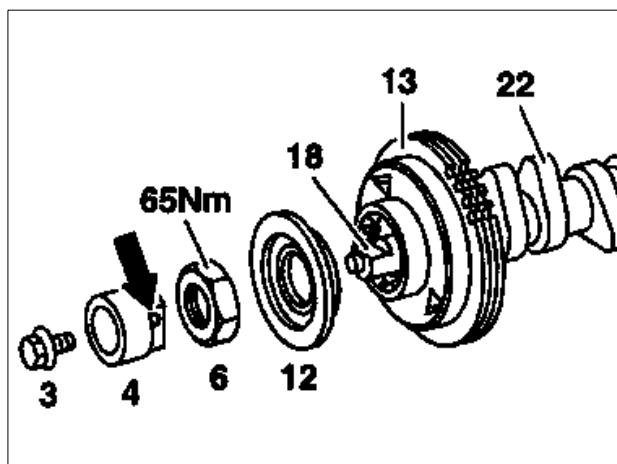
(01-2120).



3 Steuerkette zu Aus- und Einlaßnockenwellenrad zeichnen (Pfeile).



4 Schraube (3) abschrauben, dazu Anker (4) an Fläche (Pfeil) gegenhalten. Anker (4) abziehen.  
5 Mutter (6) abschrauben, Scheibe (12) abnehmen.

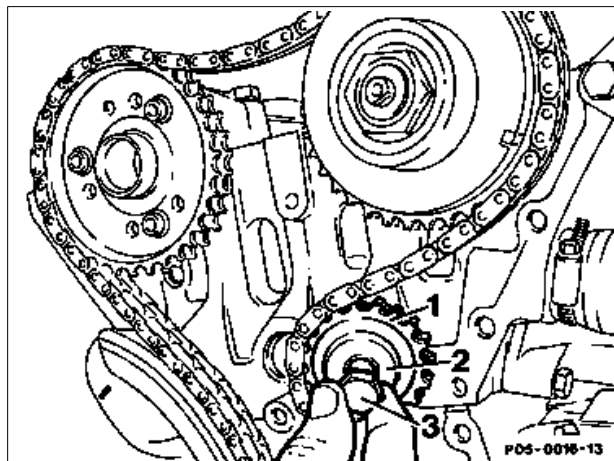


P05-5402-13

Motor 104.98

6 Umlenkrad (1) mit Lagerzapfen (2) ausbauen.

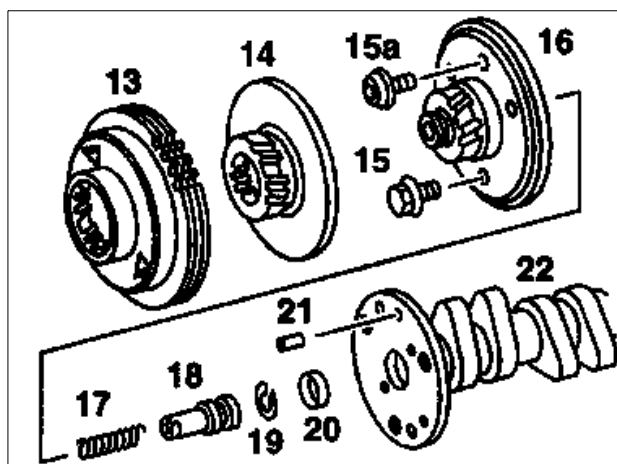
Linksgewinde  
Umlenkrad vor Ausbau an Vorderseite zeichnen, damit nach Wiedereinbau die Drehrichtung beibehalten wird.



Motor 104.99

7 Nockenwellenrad der Auslaßnockenwelle abschrauben.

8 Nockenwellenrad (13) und Stellkolben (14)



abschrauben.

8 Nockenwellenrad (13) und Stellkolben (14) abnehmen. Schrauben (15 bzw. 15a) abschrauben und Flanschswelle (16) von Einlaßnockenwelle (22) abnehmen.

P05-5403-13

#### Einbauen

9 Flanschswelle (16) auf Nockenwelle (22) aufstecken. Fixierstift (21) beachten, anschrauben.

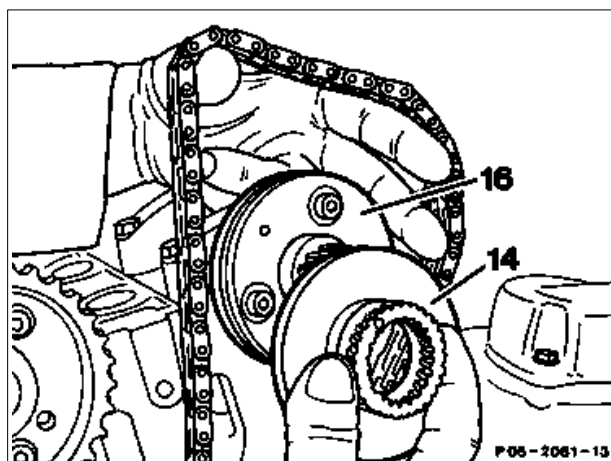


Zuordnung von Befestigungsschraube

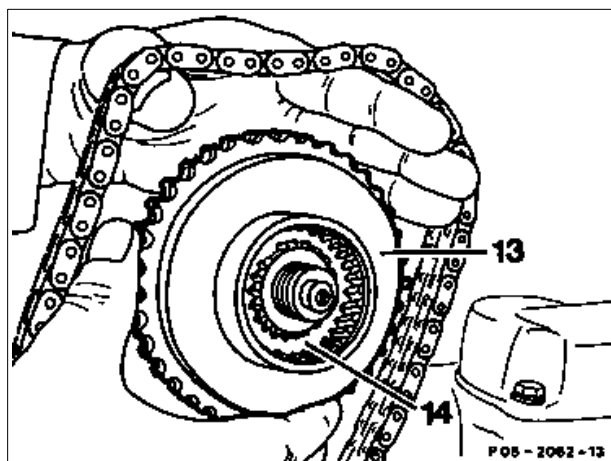
Flanschswelle an Nockenwellenflansch (siehe

Tabelle [05-2180](#)).

10 Stellkolben (14) auf Flanschswelle (16) in vorgegebener Position linksdrehend aufschieben, dabei Steuerkette hochhalten.

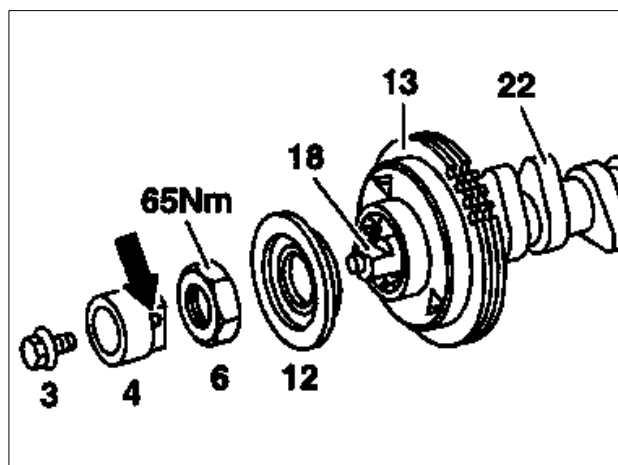


11 Nockenwellenrad (13) auf Stellkolben (14) in vorgegebener Position rechtsdrehend aufschieben, dabei Steuerkette hochhalten.



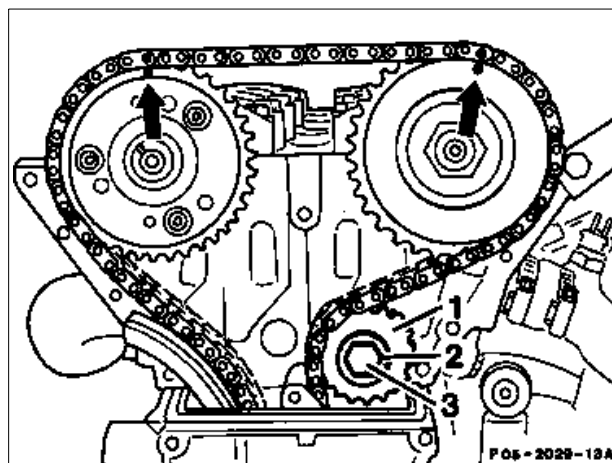
12 Scheibe (12) aufsetzen und Mutter (6) aufschrauben, jedoch noch nicht endgültig anziehen.

13 Motor 104.99: Nockenwellenrad der Auslaßnockenwelle einbauen.  
Anziehdrehmoment siehe (05-2180)




P05-5402-13

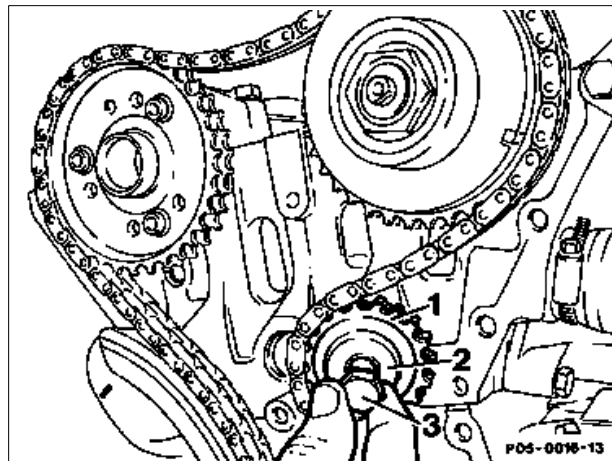
14 Steuerkette auf beide Nockenwellenräder auflegen, dabei Markierungen beachten.



Motor 104.98

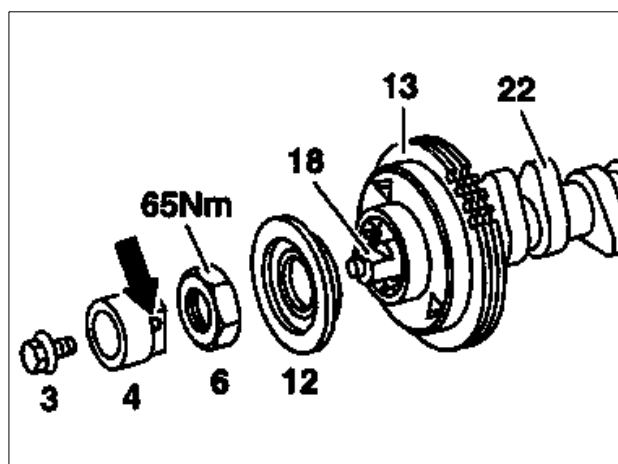
15 Umlenkrad (1) zusammen mit Lagerzapfen (2) und Schraube (3) einführen, anschrauben.  
Anziehdrehmoment 35 Nm.

 Die Steuerkette muß auf der Spannschiene mittig aufliegen.  
Schraube (3) Umlenkrad "Linksgewinde."



16 Mutter (6) am Nockenversteller anziehen.  
Anziehdrehmoment 65 Nm.

17 Anker (4) auf Steuerkolben (18) aufstecken.  
Schraube (3) anziehen.  
Anziehdrehmoment (siehe Tabelle).  
Die Spannhülse (Pfeil) im Anker (4) muß mit der Abflachung am Steuerkolben (18) übereinstimmen.



18 Vorderen Deckel oben einbauen (01-2120).

